

SCHWERLAST-SEITENSTAPLER

GS 150, 160, 180

GX 200, GXS 250



Diesel-Seitenstapler
15 – 25 t

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN 

DIE NEUEN BAUMANN GS 150-180

DIESEL-SEITENSTAPLER IN STAHLWERKS-AUSFÜHRUNG

Die neuen BAUMANN GS 150-180 sind das Resultat von 45 Jahren Erfahrung und Erkenntnissen in der weltweiten Schwerindustrie, insbesondere der Stahlindustrie. Extreme Einsätze unter erschwerten äußeren Bedingungen mit immer schwerer und länger werdenden Lasten sind dort Alltag. Die BAUMANN GS 150-180 sind definitiv die massivsten, aber auch kompaktesten Kraftpakete dieser Tragkraft und garantieren somit nicht nur ein sicheres und zuverlässiges Handling von langen und sperrigen Gütern, sondern auch den größtmöglichen Kosten-Nutzen Faktor.

Die Leitidee ist eine robuste und einfache Bauweise, in Kombination mit kompakten Abmessungen für höchstmögliche Wendigkeit und Servicefreundlichkeit. Aufgrund möglicher elektromagnetischer Abstrahlung und den hohen Temperaturen in der Stahl- und Aluminiumherstellung wird möglichst wenig Elektronik verbaut.

Aus diesem Grund sind die Hauptkomponenten (Vorsteuerung, Parkbremse, Ölversorgung) hydraulisch oder mechanisch. So kann auf empfindliche elektronische Bauteile, wie zum Beispiel Can Bus Systeme oder elektronische Sensoren für Radmotoren verzichtet werden.

Damit die Stapler noch robuster werden, wird standardmässig ein BAUMANN Duplexmast ohne Freihub eingebaut. Auf Kundenwunsch sind jedoch auch Duplexmasten mit Vollfreihub erhältlich.

Das Chassis, die Achsen und der Mast der BAUMANN GS 150-180 werden auf 20 Tonnen Tragkraft getestet. So können auch besondere Einsätze, wie die extremen Lastschwerpunkte und der Einsatz im Vierschichtbetrieb, problemlos bewältigt werden. Das Chassis ist an den besonders kritischen Belastungspunkten zusätzlich verstärkt, die Materialstärken und Dimensionen sind größer ausgelegt und die Rahmenstruktur ist ineinander verzahnt.



ENTWICKELT AUS DER ERFAHRUNG VON ÜBER 45 JAHREN

SEIT 1969: ÜBER 45 JAHRE SCHWERLAST-SEITENSTAPLER VON BAUMANN

NOCH ROBUSTER

MEHR SERVICEFREUNDLICHKEIT

HÖCHSTMÖGLICHE WENDIGKEIT



VORTEILE DER NEUEN GENERATION

LANGE LEBENSDAUER DER AXSEN

Die BAUMANN Achsen garantieren Langlebigkeit, Robustheit und Sicherheit. Alle in den Achsen verschraubten Bolzen sind verzinkt und laufen in Bronze Buchsen. Dadurch wird die Langlebigkeit und auch die Gleitfähigkeit verbessert, da die Abnutzung verringert wird. Der Kontakt zwischen Bronze und Stahl führt praktisch zu keiner Korrosion des Materials. Die Abnutzung zwischen Bronze und Stahl ist viel kleiner als beim herkömmlichen Stahl-Stahl Kontakt.

Ein geringer Verschleiss der Achsen ist beim Seitens stapler deshalb von besonderer Wichtigkeit, da zusätzliche Rotationsdrücke (Chassis-Neigung und Mastbewegungen) auf die Achsen einwirken. Dank der Bronze Buchsen ist die Lebensdauer der Achsen theoretisch endlos. Die Wartungskosten werden dadurch optimiert. Im Bedarfsfall wird lediglich die Buchse gewechselt und nicht mehr die komplette Achse. Ein zusätzlicher Vorteil ist, dass die gleichen Buchsen bei vielen verschiedenen Chassisteilen verwendet werden.

SERVICEFREUNDLICHKEIT UND HOHE ERSATZTEILVERFÜGBARKEIT

Bei der Entwicklung wurde großen Wert auf die Vereinfachung des Unterhalts des Staplers gelegt. Wie nachfolgende Beispiele zeigen, wurde nicht nur bei den Buchsen darauf geachtet, dass die Komponenten im Baukastensystem verbaut werden.

Bolzen: Bei den Verbindungen zwischen den Ausfahrzylindern und deren vertikalen Stützen werden dieselben Bolzen verwendet wie bei den Achs-Stützen.

Kolbenstangen-Auge: Sowohl an den Ausfahrzylindern wie auch an den Neigezylindern werden verstärkte Kolbenstangen-Augen eingebaut.

Kombiniert mit dem BAUMANN Online System, garantiert BAUMANN so eine bestmögliche Verfügbarkeit der Ersatzteile und einen kontinuierlichen Service bei vergleichsweise niedrigen Lagerkosten.



FÜR SCHWERE EINSÄTZE KONZIPIERT UND GEBAUT



BEWÄHRTE STANDARDS – STARKE OPTIONEN

DER BAUMANN-MAST



Der Mast auf den neuen GS 150-180 verfügt über größer dimensionierte Profile und Hubmastrollen, um den erhöhten Belastungen stand zu halten.

FÜR DEN HARTEN EINSATZ



Extrem robuste BAUMANN Chassis und Achsschutz.

KOMFORTABLE BEDIENUNG



Der Seitenstapler wird mit einer hydraulisch vorgesteuerter Mehrhebel- oder Joystick-Bedienung angeboten. Aufgrund der staubigen und harten Einsatzbedingungen wird vom Einbau elektrischer Joysticks abgeraten. Die

hydraulische Vorsteuerung ist unempfindlicher gegen Hitze und elektromagnetische Abstrahlung.

ZUSÄTZLICHE OPTIONEN



Kabinenschutz zur optimalen Sicherheit des Fahrers.



Die hydraulische BAUMANN-Einstiegs-
treppe für erhöhten
Komfort.

SICHERE SCHLAUCHFÜHRUNG



Die horizontale Schlauchführung zum Mast ist unten angebracht, um dem Fahrer einen sicheren Übergang hinter dem Mast zu garantieren.

STANDARDS BLEIBEN ERHALTEN

Die von anderen Baureihen bekannten Vorteile der BAUMANN-Seitenstapler wie automatisches Stabilisationssystem, Kabine auf Hydro-Buchsen, etc. sind auch in dieser Baureihe Standard.



SCHWERE LASTEN – GROSSE WENDIGKEIT



GX 200 UND GXS 250

DIE SONDERANFERTIGUNG DER EXTRAKLASSE

Aufbauend auf den großen Erfolg der Baureihe GS 150-180 hat BAUMANN den GX 200 sowie den GXS 250 entwickelt. Bei diesen Modellen wird auf die gleiche Konstruktions- und Bauphilosophie gesetzt wie bei ihren kleinen Brüdern. So sind auch bei diesen Riesen der Rahmen, die Treibachse sowie die Lenkachse robust, stabil und langlebig konzipiert. Während der GX 200 frei verfahrbar ist, verfügt der GXS 250 über Bodenstützen, so kann er in abgestützter Form bei einem maximalen Lastschwerpunkt von 1250 mm bis zu 25 Tonnen heben.

Dank der 16.00-25 Bereifung bleiben diese Stapler die kompaktesten und somit wendigsten ihrer Tragklasse. Der weltweit bewährte Cummins Motor der Stufe 3B mit

integriertem Rußpartikelfilter sorgt für eine energieeffiziente Arbeitsweise unter modernen, abgasarmen und geräuschreduzierten Arbeitsbedingungen – die GX 200 und GXS 250 bleiben aber absolute Kraftpakete. Um einen noch besseren Sichtwinkel des Fahrers zu erreichen, wird der Motor unter der Plattform positioniert.

Die GX 200 und GXS 250 Stapler werden gerne auf speziellen Kundenwunsch konstruiert und gebaut, um die Bedürfnisse der weltweiten BAUMANN Seitenstapler-Kunden zu erfüllen.

Optionen wie hydraulische BAUMANN-Komforttreppen, Rückfahrkameras oder Zentralschmieranlagen erhöhen die Servicefreundlichkeit, den Komfort, die Leistung und die Sicherheit solcher grossen Seitenstapler zusätzlich.



AUF SPEZIELLEN KUNDENWUNSCH: GX 200 UND GXS 250





BAUMANN KRAFTPAKETE FÜR DEN HARTEN EINSATZ



DIE BAUMANN MODELLREIHEN IM ÜBERBLICK

GS 150

Hublast:	15.000 kg
Gesamtlänge:	6.350 mm
Gesamtbreite:	2.600/2.800/3.000/3.500 mm
Plattformbreite:	1.600/1.800/2.000/2.500 mm
Plattformhöhe:	1.550 mm
Gabellänge:	1.600/1.800/2.000/2.500 mm
Gabelquerschnitt:	200 x 90 mm
Rahmeneinschnitt:	1.920 mm
Zinkenabstand max.:	1.740 mm
Reifen Nenngrösse:	14.00-24
Dieselmotor (Fabrikant):	Cummins
Dieselmotor (Typ):	QSB 6.7
Dauerleistung:	129/175

GS 160

Hublast:	16.000 kg
Gesamtlänge:	6.350 mm
Gesamtbreite:	2.600/2.800/3.000/3.500 mm
Plattformbreite:	1.500/1.700/1.900/2.400 mm
Plattformhöhe:	1.550 mm
Gabellänge:	1.500/1.700/1.900/2.400 mm
Gabelquerschnitt:	200 x 100 mm
Rahmeneinschnitt:	1.920 mm
Zinkenabstand max.:	1.740 mm
Reifen Nenngrösse:	14.00-24
Dieselmotor (Fabrikant):	Cummins
Dieselmotor (Typ):	QSB 6.7
Dauerleistung:	129/175

GS 180

Hublast:	18.000 kg
Gesamtlänge:	6.350 mm
Gesamtbreite:	2.600/2.800/3.000/3.500 mm
Plattformbreite:	1.500/1.700/1.900/2.400 mm
Plattformhöhe:	1.550 mm
Gabellänge:	1.500/1.700/1.900/2.400 mm
Gabelquerschnitt:	250 x 100 mm
Rahmeneinschnitt:	1.920 mm
Zinkenabstand max.:	1.740 mm
Reifen Nenngrösse:	14.00-24
Dieselmotor (Fabrikant):	Cummins
Dieselmotor (Typ):	QSB 6.7
Dauerleistung:	164/220

GX 200

Hublast:	20.000 kg
Gesamtlänge:	6.900 mm
Gesamtbreite:	3.100/3.600 mm
Plattformbreite:	2.000/2.500 mm + weitere a. Anfr.
Plattformhöhe:	1.800 mm
Gabellänge:	2.000/2.500 mm + weitere a. Anfrage
Gabelquerschnitt:	350 x 95 mm
Rahmeneinschnitt:	1.900 mm
Zinkenabstand max.:	1.740 mm
Reifen Nenngrösse:	16.00-25
Dieselmotor (Fabrikant):	Cummins
Dieselmotor (Typ):	QSB 6.7
Dauerleistung:	164/220

GXS 250

Hublast:	25.000 kg (abgestützt), 20.000 kg (nicht abgestützt)
Gesamtlänge:	7.950 mm
Gesamtbreite:	3.150/3.700 mm
Plattformbreite:	2.000/2.500 mm + weitere a. Anfr.
Plattformhöhe:	1.800 mm
Gabellänge:	2.000/2.500 mm + weitere a. Anfrage
Gabelquerschnitt:	300 x 120 mm
Rahmeneinschnitt:	2.000 mm
Zinkenabstand max.:	1.800 mm
Reifen Nenngrösse:	16.00-25
Dieselmotor (Fabrikant):	Cummins
Dieselmotor (Typ):	QSB 6.7
Dauerleistung:	164/220

BAUMANN SEITENSTAPLER – DAS ORIGINAL AUS CAVAION

Seit über 45 Jahren vertrauen Kunden weltweit den bewährten BAUMANN Seitenstaplern. So entwickeln, konstruieren und bauen wir Maschinen, die sich auch im härtesten Einsatz bewähren. Mit unserem dichten Vertriebs- und qualifizierten Servicenetz auf allen Kontinenten setzen wir kundenspezifische Transportlösungen um. Die Kompetenz des Unternehmens wurde dabei kontinuierlich erweitert und an die Erfordernisse des globalen Marktes angepasst.



www.srp.de

CAVAION SIDELOADERS
BAUMANN 

BAUMANN S.r.l.
I-37010 CAVAION (Verona)
Via Palesega, 1
Telefon +39 045 6 20 53 11
Fax +39 045 6 20 53 55
info@baumann-online.it
www.baumann-online.it