

Expect more.



Kalmar DCG80 -100
Die Leercontainerstapler-Baureihe.



More for you.

Unsere neue Kalmar Leercontainerstapler-Reihe bietet Ihnen mehr als je zuvor, und das bedeutet mehr Gegenwert für Ihr Geld.

Die neue Baureihe beinhaltet eine größere Vielfalt an Maschinen für das Einzel- und Doppelcontainerhandling mit einer Kapazität von 8,9 oder 10 Tonnen.

Mit einer größeren Auswahl an Antriebsvarianten sowie Leistungsniveaus können Sie Ihr Gerät an Ihre Bedürfnisse anpassen. Mehr Komfort für Ihre Fahrer, denn alle Geräte sind mit der EGO-Kabine ausgestattet, welche an 2 verschiedenen Positionen angebracht werden kann.

Eine noch robustere und effizientere Baureihe, mit höchsten Hub- und Senkgeschwindigkeiten und reduzierten Betriebskosten pro Containerumschlag. Dazu kommt die verbesserte Zugänglichkeit für Service- und Instandhaltungsarbeiten und vielen weiteren interessanten und nützlichen Optionen. Ganz gleich, aus welchem Blickwinkel Sie sie betrachten – die neue Kalmar Leercontainerstapler-Baureihe bietet Ihnen viele Vorteile.

Die Bedienbarkeit und Kontrolle des Kalmar-Leercontainerstaplers ist extrem gut. Er ist wendig und genau richtig für jeden Leercontainerplatz.

Zhang Lin, Operator at NingBo Beilun International Container Terminals Ltd.



Für uns hat Kalmar die besten Geräte. Der Kalmar ist das sicherste Fahrzeug, das wir je hatten. Kalmar bietet auch exzellente Serviceunterstützung.

He Jianguo, Container Handler Unit leader, G-Fortune (Ningbo) Company.



90%
unserer Kunden würden unsere Produkte wieder kaufen.

more
for you.

Erwarten Sie nicht weniger.

Es ist keine Überraschung, dass von unseren in den letzten 30 Jahren produzierten Geräten beinahe 10 000 Leercontainerstaplern noch Tausende in Betrieb sind. Tatsächlich geben über 90% unserer Kunden an, dass sie die Kalmar-Leercontainerstapler wieder kaufen würden- und zwar vor allem wegen ihrer unübertroffenen Lebensdauer und Zuverlässigkeit, aber auch wegen des guten Support- und Servicenetzwerks von Kalmar.



Sie können mehr erwarten – quer durch die ganze Baureihe.

more options.

Es stehen jetzt noch mehr Sicherheitsausstattungen und Optionen zur Verfügung, damit Sie das für Ihren Bedarf passende Gerät selbst konfigurieren können. Vom Rückfahrwarnsystem bis hin zu einer Reihe von verschiedenen Antriebsvarianten und Spreadern.

more return.

Höhere Produktivität bei geringerem Treibstoffverbrauch – das bedeutet weniger Kosten pro Arbeitsgang. Optimierte Serviceintervalle mit erleichtertem Zugang bei Service und Instandhaltungsarbeiten sparen Zeit und Geld. Dazu kommt der höchste Wiederverkaufswert im gesamten Marktsegment.

more robust.

Auf unserer bewährten G-Generation-Plattform konzipiert, hat dieses Gerät ein robusteres Fahrgestell mit optimierter Anbindung der Neigezylinder für verbesserte Stabilität und längere Standzeiten. Sie erhalten auch verbesserte Treibachsen mit ölgekühlten Nasslamellenbremsen und einer erweiterten Steuerung für mehr Stabilität beim Heben der Container.



Doppelcontainerhandling bis 10 Tonnen, hochgesetzte Kabine

more choice.

Sie können zwischen Einfach- und Doppelcontainerhandling mit jeweils drei verschiedenen Hubkapazitäten wählen. Es gibt sowohl für die Einfach- als auch für die Doppelcontainerstaplermodelle zwei verschiedene Kabinentypen, die sowohl in erhöhter Position oder auf dem Chassis montiert werden können. Vier Optionen für Spreader und vier Stapelhöhen stehen ebenfalls zur Wahl.

more efficient.

Bewährte, kräftige und doch effiziente Antriebsstränge sowohl in einer Standard als auch in einer Hochleistungsversion mit 3 oder 4-Gang-Getriebe und einer Auswahl von Motoren, die die neuesten Abgasnormen erfüllen.

Mit noch mehr Effizienz bei der Standardhydraulik und mit Optionen für mehr Treibstoffeffizienz einschließlich Eco Drive Modus, Start/Stop-Technologie und Reifendrucküberwachung.



Einfachcontainerhandling bis 10 Tonnen, Kabine in Standardposition.

more comfort.

Die EGO-Kabine mit multifunktionalem Joystick oder mit Hebelbedienung, weiter entwickelter Ergonomie und verbesserter Sicht in alle Richtungen inklusive der Containerecken und der Sicht nach oben. Die neuen Anbindung der Neigezylinder sorgt für noch mehr Fahrstabilität und besserem Überblick.

More choice.

Sechs verschiedene Maschinen stehen für Sie zur Auswahl.

Kalmar Leercontainerstapler-Baureihe DCG 80-100.

Sie können zwischen drei verschiedenen Hubkapazitäten (8, 9 oder 10 Tonnen) wählen, je nachdem, was Sie für Ihren Einsatz benötigen.

Jede von ihnen ist sowohl für das Einfach- als auch für das Doppelcontainerhandling erhältlich.

Auswahl auch bei den Hubhöhen.

Wir bieten Ihnen vier verschiedene Masthöhen. So können Sie hiermit bis zu achtfach stapeln. Sie können von der Masthöhe 5/5 bis hin zu 8/7 (Containerhöhe der Abmessung 8'6 und 9'6) wählen. Bei Einsatz unserer Doppelcontainerstapler können Sie zusätzlich einen Container höher stapeln als mit dem Standardspreader.

Auswahl bei Spreadern.

Das Erste, was Sie wissen müssen ist, welche Art von Container sie bewegen wollen, und danach können Sie entscheiden, welche Art von Verriegelung sie auf Ihrem Einzel- oder Doppelspreader benötigen.

Bei den Einzelspreadern können Sie zwischen Standard-Twistlocks für ISO-Container und Twistlocks für sowohl ISO- als auch für Binnencontainerhandling wählen.

Bei den Doppelspreadern können sie zwischen Hakenaufnahme und hydraulischen Seitenklammern wählen, um so einen oder zwei Standard 20' oder 40'-Container heben zu können. Alternativ können Sie für größere Container eine Verriegelung mit zusätzlichen Sicherheitskeilen wählen, die die einzelnen Container miteinander verriegeln, um so Container mit einer Länge von mehr als 45' zu stapeln.

Auswahl bei der Aufhängung der Verriegelung.

Jedes unserer neuen Geräte ist am Spreader-Endbalken mit einem 250mm-Seitenneigungs-Hubausgleich auf beiden Seiten des Spreader ausgestattet, um das Verladen von schrägstehenden Containern sicherer zu machen. Dies erfolgt durch mechanische Neigung.

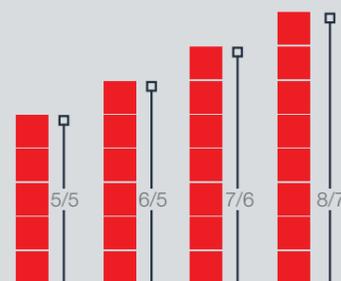
Wenn Sie erhöhte Ansprüche an den Neigungsausgleich stellen, können Sie auch eine hydraulische Seitenneigung wählen. Sie erhalten so weitere +/- 5 Grad über den standardmäßigen Hubausgleich von 250mm hinaus. Dieses System verhilft Ihnen zu mehr Sicherheit und sanfterem Seitenausgleich bei der Containerverladung auf Sattelauflegern.



3 Hubkapazitäten.



4 Hubhöhen.



2 Leistungsklassen.



Extra komfortabel, extra smart.

Jedes Mitglied unserer Leercontainerstaplerreihe ist mit unserer EGO-Kabine ausgestattet. Sie ist die ultimative Arbeitsumgebung für Ihren Fahrer.

Durch das noch ergonomischere Design, smartere Funktionen und eine noch intuitivere Arbeitsplatzumgebung, können Sie von Ihrem Bedienungspersonal jetzt mehr Leistung erwarten.

Optimierte Sicht: Nachdem die A-Säulen durch schlanke B-Säulen ersetzt wurden, ist die Rundumsicht noch besser geworden. Sie sehen nicht nur besser nach vorne und hinten, sondern auch seitwärts und nach oben. Unser neues Doppelscheibenwischersystem erreicht einen noch größeren Teil der Frontscheibenfläche – so bleibt die Sicht nach vorn zu jeder Zeit besonders sauber und klar.

Extra leicht zu bedienen: Mit dem neuen Joystick, der elektrisch verstellbaren Arbeitskonsole und dem neigbaren Lenkrad ist alles getan, damit der Fahrer weniger ermüdet und der Fahrzeugbetrieb so effizient wie möglich ist.

Noch komfortabler: Der Fahrersitz ist vielfach verstellbar, es gibt ein neues fehlbedienungsicheres Pedalsystem und ein neues Klimakontrollsystem mit smarter Bedienung, so dass der Fahrer von verbesserter Lüftung, Heizung und Kühlung profitiert. Die Kabine bietet erstklassigen Innenkomfort.

Extra smart: Unsere neue Benutzerschnittstelle kombiniert Sehen, Hören und Berühren, so-, dass eine perfekt abgestimmte Betriebsumgebung entsteht. Das neue Farbdisplay ist ihr Herz. Fortgeschrittene Diagnosetechnik führt zu mehr Bedienungskontrolle und Sicherheit.



More efficient.

Mehr Auswahl bei Antriebssträngen.

Sie können zwischen Antriebssträngen des mittleren Leistungsbereichs (MP) und des Hochleistungsbereichs (HP) wählen. Die MP-Motoren und Getriebekombination kommt mit den meisten im Alltag auftretenden Betriebssituationen gut zurecht. Wenn Sie aber mehr Kraft und eine schnellere Hubgeschwindigkeit benötigen, ist die HP-Kombination die bessere Wahl für Sie. Beide Optionen sind mit dem Eco Drive-Modus mit drei verschiedenen Betriebsmodi ausgestattet.



Motorkraft

Mittlere Leistungsklasse:
160-170 kW (max. 2100 U/min.)

Hochleistungsklasse:
180-190 kW (max. 1800 U/min.)



Drehmoment

Mittlere Leistungsklasse:
900-1000 Nm

Hochleistungsklasse:
1100-1200 Nm



Kraftübertragung

Mittlere Leistungsklasse:
3+3 Gänge (keine Blockierung)

Hochleistungsklasse:
4+4 Gänge (mit Verriegelung)



Schnelles Heben und Senken

Mittlere Leistungsklasse:
MP 0,55-0,50 // 0,50-0,60 m/sec↓

Hochleistungsklasse:
MP 0,65-0,60 // 0,55-0,60 m/sec↓

Mehr Leistung - bei Bedarf.

Alle Fahrzeuge unserer Leercontainerstapler-Baureihe sind mit ECO-Drive-Modus ausgestattet. Der Fahrer kann zwischen drei Leistungsmodi wählen.

Power-Modus: Wenn's schnell gehn muss. Der Modus stellt die ganze Kraft des Motors zur Verfügung, damit das Fahrzeug schnell über den Platz bewegt werden und gleichzeitig, mit voller Geschwindigkeit heben und senken kann – ohne Kompromisse bei der Sicherheit.

Normal-Modus: wenn Sie etwas Kraft zurückhalten möchten. Mit nur etwas verringerter Geschwindigkeit können Sie 5-15% niedrigere Betriebs- und Treibstoffkosten erreichen.

Spar-Modus: wenn Sie die Betriebskosten möglichst niedrig halten wollen. Mit weiter verringerter Geschwindigkeit können Sie 10-25% niedrigere Betriebs- und Treibstoffkosten erreichen.

Normalmodus.

Spart 5-15%
Betriebskosten.

Sparmodus.

Spart 10-25%
Betriebskosten.

more
efficient.



More options.



Rückfahrwarnsystem (RWS). Es ist wichtig zu wissen, was sich hinter einem abspielt, wenn man nicht allein auf dem Platz ist. Vier Hecksensoren und eine Rückfahrkamera bringen Echtzeitinformation auf das Display am Armaturenbrett und warnen so den Fahrer vor jeglicher Art von Gefahr. Die Montage weiterer Kameras auf den Spreadern oder an der Fahrzeugfront ist möglich.



Feuerlöschanlage (FSS). Um den Fahrer und das Gerät vor Feuer zu schützen, können Sie es mit einer Feuerlöschanlage ausstatten. Das System besteht aus mehreren Sprühdüsen, die mit Hochdruck, aus einem wieder befüllbaren Tank, einen Wassernebel dort abgeben, wo das Feuer gemeldet wurde. Die Aktivierung erfolgt manuell oder automatisch durch einen Temperatursensor in der Kabine.



Alko-lock. Um sicherzugehen, dass Ihr Fahrer bei der Arbeit in Form ist, kann man ein Alko-Lock-System installieren. Dieses System stellt, wie ein klassischer Alkomat sicher, dass die Blutalkoholwerte des Fahrers bei Antritt der Arbeit in Ordnung sind; andernfalls lässt sich das Fahrzeug nicht starten.



Kabinenoptionen. Abhängig von Ihren spezifischen Bedürfnissen können Sie zwischen einer auf Standardhöhe und einer hoch montierten Kabine wählen (+600 mm). Erhöhte Kabinen ermöglichen dem Fahrer eine bessere Übersicht insbesondere bei der Arbeit mit zwei Containern oder einer Stapelung in hohen Lagen.



Rückfahralarm-System. Der Betrieb mehrerer Fahrzeuge Seite an Seite ist immer ein Sicherheitsrisiko. Der Einbau eines Rückfahrwarn-Systems bewirkt eine klare akustische Warnung bei jeder Rückwärtsfahrt. Ihr Personal kann so zu jeder Zeit sicher sein, sich nicht erhöhter Unfallgefahr auszusetzen.



Reifendrucküberwachung. Das System unterstützt Sie die Abnutzung der Reifen rechtzeitig zu erkennen und hilft damit Treibstoff zu sparen. Bluetooth-Sensoren halten den Fahrer permanent über den Zustand der Reifen auf dem Laufenden. Aktive Reifenpflege kann die Lebensdauer der Bereifung um 10-40% verlängern und bis zu 10% Treibstoff sparen.



Zusatzscheinwerfer. Besseres Licht erhöht die Sichtbarkeit des Geräts und die Sicherheit der Personen auf dem Gelände vor allem bei Nacht. Sie können zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer an folgenden Fahrzeugpositionen bestellen:

- 2 oder 4 an den vorderen Schmutzfängern
- 2, 4 oder 6 auf dem Kabinendach
- 2 am Hubmast
- 2 am Spreader
- 2 Rückfahrcheinwerfer.





more
value.

More value.

Sie können reale Vorteile daraus ziehen, die zuverlässigste und robusteste Baureihe von Leercontainerstaplern auf dem Markt zu besitzen – mehr Betriebsstunden, weniger Standzeit, geringere Betriebskosten.

Höherer Wiederverkaufswert.

Nachdem Kalmar schon mehr als 10,000 Geräte auf hohem Qualitätsstandard gebaut hat, haben unsere Leercontainerstapler durch ihre Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer den höchsten Wiederverkaufswert aller Marken auf dem Markt.

Niedrigere Betriebskosten.

Sie erhalten längere Wartungsintervalle. So bleibt mehr Zeit, in der Ihre Maschine für Sie im Einsatz ist. Modernste Diagnosetools und Monitoringsysteme bewirken, dass jeder auftretende Schaden schnell behoben werden kann, sodass nur geringe Standzeiten entstehen.

Höhere Verfügbarkeit, geringere Kosten pro Arbeitsgang und der hohe Wiederverkaufswert bewirken, dass Sie Eines erwarten können: den besten Gegenwert über die Lebenszeit aller Leercontainerstapler am Markt.

Mehr Betriebssicherheit.

Dank der klaren Sicht nach vorne, hinten und oben, in der ergonomischen Kabine, den rutschfesten Oberflächen, Handläufen und vielen anderen wählbaren Sicherheitsoptionen wie dem Rückfahrwarner, Alko-Lock und vier Überlastwarnungen können Sie sicher sein, dass Ihr Mitarbeiter in einer sicheren Arbeitsumgebung tätig ist.



More support.

Unser Job hört mit der Auslieferung Ihres neuen Leercontainerstaplers nicht auf. Wir können Ihnen Unterstützung verschiedener Art anbieten, damit Ihr neues Gerät bestmöglich genutzt werden kann. Mit einem weltweiten Netzwerk von über 1500 Service- und SupportmitarbeiterInnen in 120 Ländern wird immer jemand in der Nähe sein, wenn Sie Unterstützung brauchen.

Betreuung durch Kalmar – damit Ihr Geschäft nie stillsteht.

Wir bieten Ihnen vier verschiedene Arten von Service- und Instandhaltungsverträgen für jede Marke in Ihrem Fuhrpark. Jeder wurde entwickelt, um Ihre operative Effizienz, die Produktivität und die finanzielle Berechenbarkeit zu unterstützen. Alle Vertragstypen enthalten ein Auswahlménú aus standardisierten Servicemodulen zur Anpassung an Ihre Bedürfnisse. Sie brauchen nur auszuwählen, welche zu Ihnen und Ihren täglichen Betriebsabläufen passen. Es folgt ein Überblick über die vier Leistungsniveaus unserer Verträge:



Die vier flexiblen Servicevertragstypen.

Kalmar Support Care

Wir unterstützen Ihre Instandhaltungsprozesse auf Anfrage.

- Zugriff auf kompetentes Personal mit den richtigen Werkzeugen und Ersatzteilen
- stattd eine existierende Instandhaltungsorganisation mit zusätzlichen Fähigkeiten aus.

Kalmar Essential Care

Wir führen pro-aktiv von Ihnen bestellte Serviceleistungen aus.

- Zugriff auf kompetentes Personal mit den richtigen Werkzeugen und Ersatzteilen
- Kosten können besser kalkuliert werden
- geringeres Betriebsrisiko auf Kundenseite
- verbesserte Verfügbarkeit der Geräte.

Kalmar Complete Care

Wir decken alle Ihre Instandhaltungserfordernisse ab.

- Kosten können besser kalkuliert werden
- geringes Betriebsrisiko auf Kundenseite
- weniger Geräte-Standzeiten
- insgesamt weniger Betriebskosten
- Steigerung der Einsatzbereitschaft.

Kalmar Optimal Care

Wir optimieren Ihre geschäftliche Performance.

- Garantierte Verfügbarkeit
- weniger gebundenes Kapital
- bessere geschäftliche Performance
- Sie haben eine Sorge weniger.

Optimieren Sie Ihre Abläufe mit SmartFleet.

SmartFleet ist ein leistungsfähiges Werkzeug zur Geräteeinsatzoptimierung, das Ihnen helfen kann, Ihre Flotte optimal zu nutzen. Daten werden direkt von Ihren Geräten abgerufen, werden analysiert und dann übersichtlich auf einer leicht bedienbaren Grafikoberfläche visualisiert. So können Sie die wichtigsten Performedaten ständig auswerten und ihre Betriebsabläufe so anpassen, dass Effizienz und Produktivität gesteigert werden.

Mit Kalmar SmartFleet können Sie ihre Containerhandlingabläufe effektiv so managen, dass Sie die Standzeiten, Kosten und Sicherheitsrisiken auf Ihrem Gelände senken.



more intelligent.

Kalmar Original Ersatzteile.

Wenn der richtige Teil entscheidet.

Wenn ein Teil auszutauschen ist, braucht man genau das richtige Ersatzteil - schnellstens. Kalmar bietet einen weltweiten Schnellieferservice für über 50.000 Ersatzteile in Premiumqualität – wenn gewünscht, auch mit Einbau.

Vielleicht möchten Sie Ihre Ersatzteilverwaltung und Inventarkontrolle ganz oder teilweise ausgliedern? Mit Kalmar Parts Care können Sie genau das tun. Kalmar Parts Care stellt sicher, dass kritische Ersatzteile immer verfügbar sind und reduzieren so die Stillstandszeit Ihrer Geräte auf ein Minimum. Jeder Kalmar Parts Care-Plan baut auf Ihre individuellen Bedürfnisse auf. Kontaktieren Sie uns also noch heute und sehen Sie selbst, wie wir die Verfügbarkeit Ihrer Ersatzteilversorgung erhöhen, während Sie Lagerhaltungsaufwand sparen.



Finanzierungsoptionen für Sie.

Leasing oder Miete.

Sie können Ihren neuen Leercontainerstapler nicht nur direkt kaufen, sondern auch leasen oder mieten. Kalmar bietet eine Reihe von Leasing- und Mietoptionen, damit Sie die Finanzierungsmöglichkeit mit der Option verbinden können, Ihren Gerätefuhrpark nach einer bestimmten Laufzeit wieder zu erneuern. Mit unseren Leasingpaketen können Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren, während wir alle Service- und Instandhaltungsarbeiten erledigen, die Ihre Flotte braucht. Ihnen bleibt nur, das für Sie passende Leasingpaket bzw. Service- und Instandhaltungsniveau auszuwählen. Kalmar kümmert sich auch um den Verkauf Ihrer gebrauchten Maschinen.

Egal, was Ihre Service- und Support-Anforderungen sind, sprechen sie einfach zu allererst mit Ihrem Kalmar-Team vor Ort.

Kalmar-Weiterbildungsakademie.

Unsere Weiterbildungsakademie bietet eine Reihe von Kursen für Ihr technisches und Betriebspersonal. Technikern vermitteln wir, was sie wissen müssen, um Ihre neuen Geräte so zu warten, dass sie im Topzustand bleiben. Die Kurse bieten eine Mischung aus Theorie und Praxiserfahrung und Kalmar kann Sie in Ihrem Betrieb durchführen.

Dem Betriebspersonal wird vermittelt, wie man mehr aus den Geräten macht. Sie können z.B. Treibstoff sparendes Fahren oder die tägliche Gerätewartung kennenlernen und was sie an Mehrwert aus Ihrem neuen Leercontainerstapler herausholen können.

Standard.

Kalmar DCG80-100

Kalmar DCG80-100, E5-E8 // Leercontainerstapler // 8 - 10 Tonnen (EU-Stufe 3A & 4)

Vorschriften und Normen betreffend:

- Maschinen-Richtlinie 2006/42/EC
- Sicherheit Industrie-Lastkraftwagen ISO 3691-1 & EN 16307-1
- Sicherheit Niedrig- und Hochhebefahrzeuge ANSI/ITSDF B56.1
- Stabilitätstest für Containerhandler mit Mast EN 10525
- CE-Prüfzeichen für Lastfahrzeuge innerhalb von EU/EWR
- ANSI/ITSDF-Prüfzeichen für Lastfahrzeuge in Nordamerika

Fahrgestell

- starkes, Schwerlast- Fahrgestell für hohe Beanspruchung für Leercontainerstapler
- erhöht montierte / hinten montierte Schwerlast-Neigezylinder
- Linksseitig: Stufenaufgang, 7x Stufen und eine breite Plattform
- Linksseitig: Aufstieg mit sicheren Handläufen bis zur Kabine
- Kabine in Standardposition am hinteren Fahrzeugende platziert
- sehr gute Sicht auf das hintere Fahrzeugende
- Fahrgestell mit vollem Zugang zum Antriebsstrang
- leicht zu öffnende (Schallschutz-)Abdeckplatten geben den Antriebsstrang frei
- Hebeösen und Ankerpunkte (vorne & hinten)
- Abschlepphaken (hinten - eingegossen)

Aufbau

- Stufen in Antritschautsführung
- 2x Rückspiegel – hinten auf den vorderen Kotflügeln
- starke und schützende Kotflügel (vorne & hinten)
- Schallschutzausstattung für das gesamte Fahrzeug

Lenkachse (hinten)

- Lenkachse mit Zweifach-Gelenklager montiert
- Breitspurachse mit mechanischen Seitenstopps (±3 Grad)
- Elektr. Servolenkung mit doppelt agierendem Zylinder
- Lenkachse mit kleinem Wendekreis

Antriebsachse (vorne)

- Kessler Differential-Achse mit Planetenvorgelege
- Breitspurachse für hohe Seitenstabilität
- ölkühlte Nasslamellenscheibenbremsen (NSB)
- Hochdruckfilter (10 my) für die Bremsen
- Typ DCG80ES5-ED8: D81 Achsbreite 4050 mm
- DCG90ES5-ED8: D81 Achsbreite 4100 mm
- DCG100ES5-ED7: D91 HD- Achsbreite 4100 mm
- DCG100ES8-100ED8: D91 HD- Achsbreite 4500 mm

Räder (Reifen und Felgen)

- DCG80: Reifen 12.00x24“ (4x + 2x)
- DCG90: Reifen 14.00x24“ (4x + 2x)
- DCG100: Reifen 14.00x24“ (4x + 2x)

Antriebsstrang (CanBus)

- Volvo- und Cummins-Dieselmotoren (4 oder 6 Zylinder)
- Emission: Genehmigung EU3A oder EU4 (EPA-Tier 3 oder 4F)
- 4- und 6-Zylinder-Diesellaggregat mit Vorheizung
- enormes Kraft & Drehmoment mit geringem Treibstoffverbrauch
- Motorüberwachungs- und -schutzsystem
- vollautomatisches Getriebe DANA TE-14000
- Getriebemonitoring und Rückfahrwarnsystem
- Auskuppelfunktion aktiviert durch den Bremsdruck
- Starke Kühler für Motor, Getriebe & Bremsen
- Schalldämpfer und Auspuffrohr aus rostfreiem Stahl

Lastabhängige Hydraulik

- Lastabhängig mit variablen Kolbenpumpen (2x)
- bedarfsgesteuerte Kraftabgabe mit hohen Hub- und Senkgeschwindigkeiten
- Pumpen für den Mast, den Spreader, Bremsen & Lenkung
- Flügelzellenpumpen für Bremsdruck & Ölkühlung (2x)
- Rücklauffilter für die Arbeitshydraulik (2x/10 my)
- Servofilter für die Arbeitshydraulik (10 my)
- Druckfilter für die Hydraulik / Bremsen (10 my)
- Servolenkung, verstärkte Bremsen & ORFS-Schnellkoppler
- Hydrauliktank (380 Liter), Kühlflüssigkeits- & Luftfilter
- Mastneigungswinkel +3 / -3 Grad (vor / zurück)

Hubmast

- Mastdesign für bis zu 8-fachem Einzel- und Doppelstapeln
- Duplex-2-Stufenmast mit erhöht montierten Neigezylindern
- Robuster Hubmast, Zylinder & Ketten
- Schwerlast-Mastprofile und Quertraversen
- Mast mit gehärteten Lauf- und Stützrollen
- Achse/Welle mit großen Durchmesser/Mastlager/ Neigungsfixierung
- nur 2 Hydraulikschläuche + 1 Elektrokabel über den Mast

Gabelträger

- Gabelträger mit verstärkten Rollen, Lagern und Führungsschienen
- Großer Seitenschub von ±600 mm (Gesamt Schub 1200 mm)
- 2 fixe Twistlocks mit Kontrollleuchten
- Mechanischer Niveauausgleich (MPS) 250 mm
- Der Gabelträger wird durch die 2 Hubketten gehalten

Anbaugeräte (DCG80-100-Einzelstaplung)

- Seitenspreader, hydraulisch verfahrbar 20° - 40°
- 2 fixe Twistlocks mit Anzeigelampen
- Großer Seitenschub von ±600 mm (Gesamt Schub 1200 mm)
- federbelastete schwimmende vertikale Köpfe (0-250 mm)
- Sicherheitssperre, Ausrichtungsnadeln & -sensoren (2x)
- Absenkonturbrechungssensoren für sicheres Container-Handling

Anbaugeräte (DCG80-100 Doppelstapler)

- Seitenspreader mit hydraulischer Ausdehnung 20° - 40°
- 2 mechanische Lasthaken mit 2 hydraulischen Seitenklammern
- die 2 Lasthaken verbinden mit dem unteren Container (l)
- die 2 Seitenklammern verbinden den oberen Container mit dem unteren
- 20° – 40° Container werden durch die Seitenklammern gesichert
- Kontrollleuchten für die Ausrichtung / Containersperrung (l+il)
- großer Seitenschub von ±600 mm (Gesamt Schub 1200 mm)
- Sicherheitsverriegelung, Auflagedetektoren & Sensoren (2x)- 2 Hubpunkte mit breiterer Twistlockpositionierung
- Absenkonturbrechungssensoren für sicheres Containerhandling

Elektronisches System

- Elektronische Gewichtsanzeige im Hauptdisplay

Elektrisches System mit 24V

- Batteriefach 2x12V & Hauptschalter
- Elektrik-Schaltschrank auf der linken Maschinenseite
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Gabelträger für Spreader
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf den Endbalken des Spreaders
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Mast
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer vorn auf den Kotflügeln
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer hinten unter der Kabine (für Rückwärtsfahrt)
- 2 LED-Positionlichter – je eines auf jeder Seite
- 2 Brems-LED-Rücklichter hinten im Gegengewicht
- 4 LED-Blinker (vorne - hinten / links - rechts)
- 2 aufblitzende LED-Bremslichter (bei Rückwärtsfahrt)
- 1 rotierendes LED-Warnlicht

Kabine (EGO)

Struktur

- geräumige, moderne und ergonomische Kabine
- große Fenster, gute Sicht in alle Richtungen
- Einstieghaltegriff (linksseitig)
- Schiebefenster beidseitig
- Türen mit Luftklappe, versperbar (l + r)
- getönte Verbundglasscheiben

Komfort

- Kalmar-Sitz, mechanisch gefedert, hohe Lehne
- Einstellbare Armlehne (rechts) & 2-Punkt-Sicherheitsgurt
- Innenrückspiegel (rechts)
- Innenbeleuchtung mit Nachleucht-Funktion
- einstellbares Lenkrad inclusive Neigungsfunktion
- einstellbares Farbdisplay
- elektrisch einstellbare Bedienungskonsole mit Joystick, Bedientasten & Armstütze (rechts)
- Servolenkrad mit Lenknopf
- Elektrische Hupe
- LED-Hintergrundbeleuchtung für Tasten & Schalter

Bedienung

- Elektronische Steuerhebel für Mast- & Spreaderfunktionen
- Schalter für Vorwärts-Neutral-Rückwärtsfahrt am 1. Steuerhebel
- automatische Drehzahlanhebung beim Heben/Neigen und Spreaderverstellung
- Elektronisches Gaspedal
- Doppelbremspedale (l + r)
- Schalthebel für elektronischer Handbremse (ein/aus)
- Automatikgetriebe (P1)
- Multifunktionshebel links (Parkbremse und Gangwahl/Richtung)
- Kombinierter Hup-Blinkhebel
- Handbremskontroll-Leuchte – aktiviert beim Verlassen des Sitzes (ein/aus)
- Betriebsstundenzähler

Klima

- elektronische Heizungs- und Lüftungssteuerung (ECH)
- Frischluf- und Umluftfilter
- Wisch-/Waschanlagen für Front, Heck- und Dachscheibe
- Intervallscheibenwischerfunktionen für Front-, Heck- und Dachwischer
- getönte Scheiben

Informationssysteme

- Farbdisplay & automatische Mängelanalyse
- Menükontrolle mit Tipprad & Druckknöpfen
- Elektronische Gewichtsanzeige im Display

ECO Drive-Modus (EDM):

- Power-Modus
- Normalmodus (Standardeinstellung)
- Sparmodus

Bedienungsmenü:

- Systemspannung
- Aktuell eingelegter Gang
- U/min Motor
- Fahrgeschwindigkeit (km/h oder Meilen/h)
- Kombinierte hydraulische und Bremsöltemperatur
- Getriebeöltemperatur
- Motoröldruck (Volvo)
- nur Motoröldruck (Cummins)
- Motor Kühlfüssigkeitstemperatur
- Uhr, Datumsanzeige
- Betriebsstundenzähler
- Serviczeitanzeige (Stunden)
- Elektronische Wiegefunktion
- Status von Heiz- und Klimasystem
- Treibstoffstand (Diesel und optional AdBlue)
- Geschätzte verbleibende Zeit, bis Tank leer ist (Std./Min.)
- Servicanzeige
- Containerzähler mit Resetfunktion
- Fahrtencomputer / Statistik

Display für Twistlock-Anzeige

- LED Anzeige für Aufnahme und Ausrichtung Container

Diverse Warnlampen & Signale:

- Batterie Laden
- niedriger Bremsdruck
- Fehlercodeanzeige
- Hohe Motor Kühlfüssigkeitstemperatur
- niedriger Motor Kühlfüssigkeitsstand (nicht bei Cummins)
- niedriger Motoröldruck
- Motorvorwärmung
- Getriebeöltemperatur
- Treibstofffüllstand (inkl. AdBlue)
- Hydraulik- und Bremsöltemperatur
- niedriger Füllstand Scheibenwaschanlage

Anzeigelampen:

- Kontrollleuchte für Fernlicht
- Blinker
- Parkbremse

Farben

- Kabine: Eisengrau RAL 7011
- Fahrgestell, Tanks & Kotflügel: Rot RAL 3000
- Mast, Spreader & Achsen: Schwarz RAL 7021
- Felgen: Eisengrau RAL 7011

Dokumentation und Aufkleber

- Lastdiagramm in der Kabine
- Typenschild mit Daten der Maschine am Fahrgestell inkl. Lastdiagramm
- Warn-, Reifen- & Öldruckaufkleber
- Informations- & Hebel/Joystickaufkleber
- Diagramm Sicherungskasten
- Bedienungsanleitung
- Instandhaltungshandbuch
- Ersatzteilkatalog

Optional.

Kalmar DCG80-100

Kalmar DCG80-100, E5-E8 // Leercontainerstapler // 8 - 10 Tonnen (EU-Klasse 3A & 4)

Fahrgestell

Fahrgestell - ES Leer Einzelstaplung

- DCG 80-45 ES (L3=4550 mm)
- DCG 90-45 ES (L3=4550 mm)
- DCG 100-45 ES (L3=4550 mm)

Fahrgestell - ED Leer Doppelstaplung

- DCG 80-45 ED (L3=4550 mm)
- DCG 90-45 ED (L3=4550 mm)
- DCG 100-45 ED (L3=4550 mm)

Hubmast

Hubmast (Einzelstaplung)

- Duplex E5 (5-high 9'6" / 5-high 8'6")
- Duplex E6 (5+1-high 9'6" / 6-high 8'6")
- Duplex E7 (6-high 9'6" / 7-high 8'6")
- Duplex E8 (7-high 9'6" / 8-high 8'6")

Hubmast (Doppelstaplung)

- Duplex E5 (5+1-high 9'6" / 5+1-high 8'6")
- Duplex E6 (5+1-high 9'6" / 6+1-high 8'6")
- Duplex E7 (6+1-high 9'6" / 7+1-high 8'6")
- Duplex E8 (7+1-high 9'6" / 8+1-high 8'6")

Kabine

Struktur

- Kabine in Standardposition (LCM), 2 Stufenzugänge & 2 obere Plattformen
- Kabine in Hochposition (HCM), +600 mm, verbesserte Sicht, 2 Stufenzugänge & 2 obere Plattformen
- Hydraulische Kabinenneigung (um 10 Grad)
- Globetrottorkabine, +200 mm, Fenster mit Fensterbrett
- Sicherheitskäfig, um die Kabine als Schutz vor fallender Last

Komfort

- Diverse Sitzalternativen
- Kopfstütze am Sitz
- Armlehne verstellbar (links)
- Horizontale Dämpfung/Federung des Sitzes
- Extrasitz für Instruktor, 2 Paare Sicherheitsgurten (links)
- Befestigungskammer für Terminal und Monitor (rechts)
- Schreibunterlage, A4 Papierbox und Leselampe (rechts)
- Extrarückspiegel (innerhalb der Kabine, links)

Bedienung

- Hebelsteuerung inkl. Vorwärts-/Rückwärts-Umschalter
- Minilenkradsteuerung inkl. Vorwärts-/Rückwärts-Umschalter
- Nur zweiter Gang ist aktiviert (P3)
- Außenkraftsetzer für hydraulische Sicherheitsfunktionen (per Code)

Klima

- Elektronische Klimaanlage (ECC)
- Mikrofilter zusätzlich zum Standardfilter
- Ausschaltung Klima/elektronische Klimaanlage ECC bei Türöffnung
- Sonnenblende Frontscheibe (schwarzes Netz)
- Sonnenblende Dachfenster (schwarzes Netz)
- Sonnenblende Heckscheibe (schwarzes Netz)
- Sonnenblende Dachfenster (verspiegelte Beschichtung)
- Extra-Kabinnenheizung (inkl. 1 x 220V-Ausgang)
- Nachheizung

Antrieb

- Cummins QSB-6,7-C220 (EU3A, 164 kW, 949 Nm, 6-Zyl., 6,70 Liter) + DANA TE-14300 (3+3 Gänge)
- Volvo TAD-552-VE (EU3A, 160 kW, 910 Nm, 4-Zyl., 5,10 Liter) + DANA TE-14300 (3+3 Gänge)
- Volvo TAD-572-VE (EU4, 160 kW, 910 Nm, 4-Zyl., 5,10 Liter) + DANA TE-14300 (3+3 Gänge)
- Volvo TAD-851-VE (EU3A, 185 kW, 1160 Nm, 6-Zyl., 7,70 Liter) + DANA LTE-14400 (4+4 Gänge + Sperre)
- Volvo TAD-871-VE (EU4, 185 kW, 1160 Nm, 6-Zyl., 7,70 Liter) + DANA LTE-14400 (4+4 Gänge + Sperre)

- Automatische Motor- & Zündungsausschaltung nach 5 min Leerlauf
- Lufteinlassfilter mit Vorreinigung, erhöhter Lufteinlass
- Start/Stopp-Funktion (nur für Volvo-Motor)
- Stärkere/breitere Antriebsbachse, Kessler D91, 4500 mm

Hydraulik

- Hydraulischer Mastakkumulator (Schock absorbierend)
- Mastneigungswinkel +3 / -6 Grad (vor / zurück)
- Mastneigungswinkel +2 / -3 Grad (vor / zurück)
- Hydraulischer Langzeitfilter mit Bypass (3 my)
- Sperrventil montiert auf Hubzylindern

Aufbau

- Antritsch-Schutz auf Kotflügeln und Tanks
- Schmutzfänger Stahl + Gummi (vorne)
- Schmutzfänger Gummi (hinten)

Elektronisches System

- OLS1, Überladungsschutzsystem, überwachtes Heben mit Geschwindigkeitsreduzierung (Pop-up)
- OLS2, Überladungsschutzsystem, Abbruch des Hebens mit Geschwindigkeitsreduzierung (Pop-up)
- Beschränkung der Hubhöhe
- Warnung bei Heben über definierte Höhe (Höhe ist anzugeben)
- Geschwindigkeitsreduzierung (Geschwindigkeit ist anzugeben)
- Geschwindigkeitsreduzierung bei Überschreitung einer (anzugebenden) Hubhöhe
- Geschwindigkeitslimit außerhalb der Drive-Position
- Dynamisches Geschwindigkeitslimit je nach Hebehöhe
- Dynamisches Geschwindigkeitslimit je nach Last (zwei Niveaus)

Elektrisches System 24V

- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf Schmutzfängern
- 4 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf Schmutzfängern
- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach
- 4 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach
- 6 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach
- 8 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach
- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf Mast
- 2 zusätzliche LED-Arbeitsscheinwerfer auf Gabelträger
- 2 zusätzliche LED-Rückfahrcheinwerfer am Gegengewicht
- 1 LED-Warnlampe extra oben am Mast
- 1 LED-Einstiegsbeleuchtung extra beim linken Aufgang + Schalter
- 2 el. beheizte Spiegel auf den vorderen Kotflügeln (Standard-position)
- 2 elektrisch beheizte & einstellbare Spiegel auf den vorderen Kotflügeln
- Rückfahralarm
- Radio mit MP3, Bluetooth, Lautsprecher (24V)
- DAB-Radio mit CD, MP3, Bluetooth, Lautsprecher (24V)
- 2 x 24V-Anschlüsse und 2 x 12V Anschlüsse in der Kabine
- 2 x 24V-Anschlüsse und 2 x 5V / USB-Anschlüsse in der Kabine
- Elektrische Luftdruckhupe

Gabelträger

- Hydraulische Seitenneigung (mittels Zylindern) (HPS) ±5 Grad)
- erhältlich für Einzel- und Doppelstaplerhandling

Anbauteile (DCG80-100 Einzelstapler)

- 2 Spreader mit breiter Twistlock-Position (WTP)
- Hydraulisch bewegbare Twistlocks (Hub 76 mm/3")
- Automatischer Zylinderausschub 20°-40° inkl. 30°-Stop
- Sensorgesteuerte Ansteuerung

Anbauteile (DCG80-100 Doppelstapler)

- Spreader mit Hubhaken & Sicherheitskeil für 1. Container
- 45-53' Container werden mit Sicherheitskeil gesperrt
- Automatischer Zylinderaus 20°-40° inkl. 30°-Stop

Lenkachse (hinten)

- Radmutternschutz Lenkachse
- Lenkzylinderabstandshalter

Räder

- Ersatzrad & Felge 12.00 x 24" – verschiedene Marken
- Ersatzrad & Felge 14.00 x 24" – verschiedene Marken

Zusatzausstattung

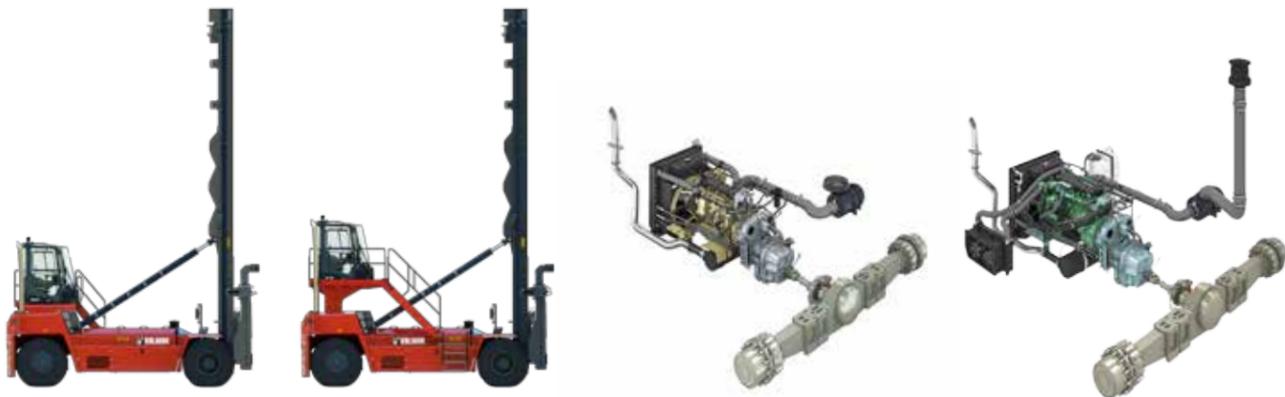
- Rückfahrblindschirm in der Kabine (7"/17 cm)
- Rückfahrkamera an Bildschirm in Kabine angeschlossen
- Spreaderkameras (2x) an Bildschirm in Kabine angeschlossen
- Rückfahrwarnsystem (Kamera, Display & Sensoren)
- Reifendruckmonitoringsystem (Bluetooth)
- Diesel-betriebene Kabinenheizung 5 kW
- Alko-Lock Draeger in der Kabine
- halbautomatisches Feuerlöschsystem (DAFO)
- Pulver-Feuerlöscher 5-6 kg, abschließbarer Tankdeckel
- Kabinenheizung mit 220V-Ausgang
- Geräteheizer für Motor und Kabine
- Motor- und Hydraulikölheizer inkl. Kabinenheizer
- Zentralschmierung Grundgerät
- Zentralschmierung Spreader
- Kettenschmierer mit austauschbarer Patrone
- SmartFleet-Lösungen
- Werkzeugsatz
- Filter-Satz für 2000 Betriebsstunden

Farben

- Fahrgestell and. Farbe als Standard (RAL-Nr. angeben)
- Kabine and. Farbe als Standard (RAL-Nr. angeben) Plastikfolie
- Felgen and. Farbe als Standard (RAL-Nr. angeben)
- verstärkter Rostschutz (Extragrundierung)

Schulungen

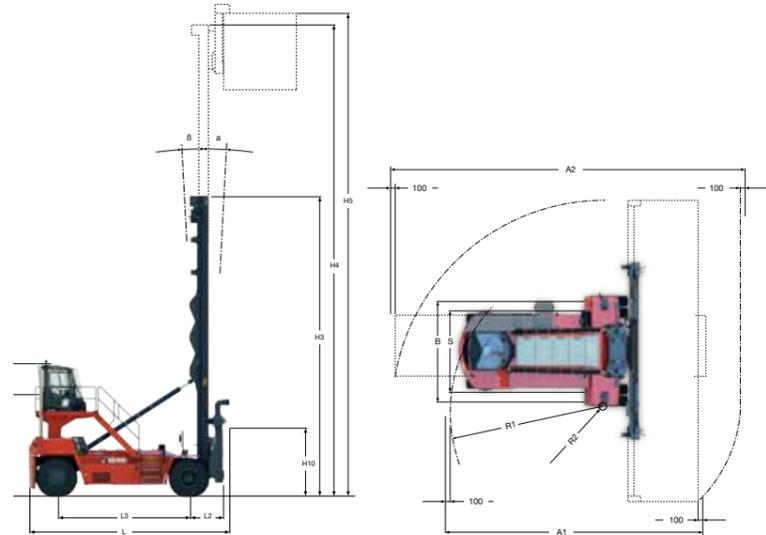
- Zum Erfragen des Programms kontaktieren sie das Kalmar-Schulungszentrum
- Arbeiten mit ECO-drive



Technische Informationen.

BASISDATEN	1 Fahrzeugmodell		DCG 80-45 ES				DCG 80-45 ED					
	ES5/5	ES6/5	ES7/6	ES8/7	ED5/5	ED6/5	ED7/6	ED8/7				
BASISDATEN	2 Staplermodell, Stapelhöhe		Einzelstaplung				Doppelstaplung					
	3	Art der Stapelung										
	4	Hubleistung, mit MPS oder HPS (1*)	Q1	(kg)	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	
	5	Stapelhöhe, Anzahl Container (8'6" / 9'6")			5/5	6/5	7/6	8/7	5+1/5+1	6+1/5+1	7+1/6+1	8+1/7+1
	6	Typ Spreaderverriegelung, Standard / Option			STD: Twistlocks / OPT: Twistlocks + WTP (76 mm)				STD: Haken + Klammern / OPT: STD + Sicherheitskeil			
	7	Spreadertyp, Ausdehnungsstopps, Sensoren			Seitenschub, Stopps b. 20 & 40 Fuß, Ausrichtungs- & Unterbrechungssensoren				Seitenschub, Stopps b. 20 & 40 Fuß, Ausrichtungs- & Unterbrechungssensoren			
	8	Radstand	L3	(mm)	4550				4550			
	9	Lastschwerpunkt ab Reifenvorderkante, mit MPS or HPS (2*)	L4	(mm)	1210 or 1260				1210 or 1260			
	10	Vorbaummaß ab Reifenvorderkante	X	(mm)	700				700			
	GEWICHT	11	Einsatzgewicht, mit MPS oder HPS (2*)		(kg)	34700/35800	35300/36400	36800/37900	38300/39400	36500/35800	37100/38200	38600/39700
12		Achslast, vorne unbeladen - Nennlast MPS		(kg)	22400/34700	23100/35300	24700/37000	26400/38600	23000/35300	23600/35900	25300/37600	26900/39200
13		Achslast, vorne unbeladen - Nennlast HPS (2*)		(kg)	23700/36000	34700/35800	24400/36700	26100/38400	24300/36600	25000/37300	26600/39000	28200/40600
14		Achslast, hinten unbeladen - Nennlast MPS		(kg)	12300/8000	12200/7900	12100/7800	11900/7600	13500/9300	13500/9200	13300/9100	13200/8900
15		Achslast, hinten unbeladen - Nennlast HPS (2)		(kg)	12100/7700	12000/7600	11800/7500	11700/7300	13500/9000	13200/8900	13100/8700	13000/8600
RÄDER	16	Reifen, Typ, Art, Profiltiefe			Pneumatisch / Diagonal / E4				Pneumatisch / Diagonal / E4			
	17	Reifen, Dimension (vorne + hinten)		(Zoll)	12,00x24"	12,00x24"	12,00x24"	12,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"
	18	Felgen, Dimension (vorne + hinten)		(Zoll)	8,50x24"	8,50x24"	8,50x24"	8,50x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"
	19	Anzahl Räder, vorne - hinten (*angetrieben), Druck		(MPa)	4* - 2				4* - 2			
	20	Spur vorne und hinten	S1 - S2	(mm)	3270-2450	3270-2450	3270-2450	3270-2450	3270-2450	3270-2450	3270-2450	3780-2400
	21	Fahrzeugbreite Treibachse, Standard / Optional	B / B	(mm)	4050/4100	4050/4100	4050/4100	4050/4100	4100/4600	4100/4600	4100/4600	4600
	22	Treibachse (ND = Normallast / HD = Schwertlast)			D81-ND	D81-ND	D81-ND	D81-ND	D81-ND	D81-ND	D81-ND	D91-HD
	23	Hubmast, Typ, Stufen, Zylinder und Ketten			Duplex / 2-stufig / 2 Zylinder / 2 Hubketten				Duplex / 2-stufig / 2 Zylinder / 2 Hubketten			
DIMENSIONEN	24	Maststeigung, vor - zurück, Standard / optional	alfa-beta	(deg)	STD: 3-3 / OPT: 3-6 or 2-3				STD: 3-3 / OPT: 3-6 or 2-3			
	25	Hubmasthöhe, min - max	H3 - H5	(mm)	8540-15040	9040-16040	10290-18540	11540-21040	8540-15040	9040-16040	10290-18540	11540-21040
	26	Hubhöhe, min - max in Twistlocks / Hubhaken	H4	(mm)	2240-15240	2240-16240	2240-18740	2240-21240	2240-15240	2240-16240	2240-18740	2240-21240
	27	Höhe Kabinendach, Standard / optional	H6	(mm)	STD: 3940 / OPT: 4540				STD: 4000 / OPT: 4600			
	28	Sitzindexpunkt (Höhe)	H8	(mm)	STD: 2800 / OPT: 3400				STD: 2860 / OPT: 3460			
	29	Fahrzeuglänge mit Spreader, MPS / HPS	L	(mm)	6900/6950				6900/6950			
	30	Spreaderbreite, Twistlocks / Haken, min - max	Va - Vb	(mm)	6085-12200				6615-12750			
	31	Spreader Seitenschub, in beide Richtungen (total)	V1	(mm)	± 600 (1200)				± 600 (1200)			
	32	Spreaderniveausgleich, MPS / HPS, Standard / optional		(mm/deg)	STD: 0 - 250 / OPT: ± 5				STD: 0 - 250 / OPT: ± 5			
	33	Bodenfreiheit, Mitte der Lenkachse, vorne		(mm)	250				250			
	34	Gangbreite mit 20 / 40-Fuß-Container	A1 - A2	(mm)	10600/14200				10600/14200			
	35	Wenderadius, außen 20-Fuß - außen 40-Fuß - innen	R1-R3-R2	(mm)	6750 / - / 1150				6750 / - / 1150			
ANTRIEB	36	Motor, Bauart			Diesel / 4-Takt / Turbo / Ladeluftkühler				Diesel / 4-Takt / Turbo / Ladeluftkühler			
	37	Antrieb - Leistungsklasse			MP Mittlere Leistungsklasse	HP Hochleistungsklasse	MP Mittlere Leistungsklasse	HP Hochleistungsklasse	MP Mittlere Leistungsklasse	HP Hochleistungsklasse	MP Mittlere Leistungsklasse	HP Hochleistungsklasse
	38	Motor, Leistung und Drehmoment, min / max		(kW/Nm)	160 - 164 / 910 - 949	185 / 1160	160 - 164 / 910 - 949	185 / 1160	160 - 164 / 910 - 949	185 / 1160	160 - 164 / 910 - 949	185 / 1160
	39	durchschn. Treibstoffverbrauch Diesel / AdBlue (3*)		(L/h-%)	5 - 12 / 1 - 5	7 - 15 / 1 - 5	5 - 12 / 1 - 5	7 - 15 / 1 - 5	5 - 12 / 1 - 5	7 - 15 / 1 - 5	5 - 12 / 1 - 5	7 - 15 / 1 - 5
	40	Fahrgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts (unbeladen - bei Nennlast)		(km/h)	24 - 24 / 22 - 22	25 - 25 / 25 - 25	24 - 24 / 22 - 22	25 - 25 / 25 - 25	24 - 24 / 22 - 22	25 - 25 / 25 - 25	24 - 24 / 22 - 22	25 - 25 / 25 - 25
	41	Steigfähigkeit, max / 2 km/h (unbeladen - bei Nennlast)		(%)	29 - 22 / 24 - 19	37 - 30 / 33 - 27	29 - 22 / 24 - 19	37 - 30 / 33 - 27	29 - 22 / 24 - 19	37 - 30 / 33 - 27	29 - 22 / 24 - 19	37 - 30 / 33 - 27
	42	Hubgeschwindigkeit, unbeladen - bei 70% der Nennlast		(m/s)	0,55 - 0,50	0,65 - 0,60	0,55 - 0,50	0,65 - 0,60	0,55 - 0,50	0,65 - 0,60	0,55 - 0,50	0,65 - 0,60
	43	Senkgeschwindigkeit, unbeladen - bei Nennlast		(m/s)	0,50 - 0,60	0,55 - 0,60	0,50 - 0,60	0,55 - 0,60	0,50 - 0,60	0,55 - 0,60	0,50 - 0,60	0,55 - 0,60
	44	Getriebe, Vorwärts- / Rückwärtsgänge			3 + 3	4 + 4 with Lock-Up	3 + 3	4 + 4 with Lock-Up	3 + 3	4 + 4 with Lock-Up	3 + 3	4 + 4 with Lock-Up
	45	Getriebetyp, -funktion, Sicherheit			Automatische Gangwahl / Umschaltsperr				Automatische Gangwahl / Umschaltsperr			
SONSTIGES	46	Treibachse: Typ, Betriebsbremsen (Antriebsräder)			Differential / Außenplaneten / ölgekühlte Nasslamellenbremse				Differential / Außenplaneten / ölgekühlte Nasslamellenbremse			
	47	Treibachse, Parkbremse, Freigabe der Bremse			Große Einzelrockenschleibe / hydraulische Freigabe				Große Einzelrockenschleibe / hydraulische Freigabe			
	48	Lenkachse: Typ, Bauart, Funktion			Schwerlast / Einzelzylinder / Servolenkung				Schwerlast / Einzelzylinder / Servolenkung			
	49	Hydrauliksystem, Typ			Lastmelder (Kraft nach Bedarf) / Arbeits- & Bremsöltank				Lastmelder (Kraft nach Bedarf) / Arbeits- & Bremsöltank			
50	Tankvolumen Diesel, AdBlue, Öl		(dm³)	380 / 460 / 35 (3*)				380 / 460 / 35 (3*)				
51	Geräuschlevel: innen LpAZ / außen LwAZ (EDM)		(dB(A))	63 - 66 / 106 - 108				63 - 66 / 106 - 108				
52	Überladungsschutzsystem (OLS) mit Warnung: OLS1 + OLS2		Optional	OLS-1: Hebemonitor				OLS-2: Hebe-, Beendigungs-+Neigemonitor				

- Anmerkungen:
 1) MPS = volle Hubkapazität mit MPS (8-9-10 Tonnen). HPS = volle Hubkapazität mit HPS inkl. MPS (8-9-10 Tonnen).
 2) MPS = Mechanische Seitenneigung im Endbalken (durch Schwerkraft). HPS = Hydraulische Seitenneigung durch 2 Zylinder inkl. MPS.
 3) in EU3 (EPA T3)-Motoren ist kein AdBlue-Paket inkludiert. In EU4 (EPA T4F)-Motoren ist ein AdBlue Paket inkludiert.



BASISDATEN	DCG 90-45 ES				DCG 90-45 ED				DCG 100-45 ES				DCG 100-45 ED								
	ES5/5	ES6/5	ES7/6	ES8/7	ED5/5	ED6/5	ED7/6	ED8/7	ES5/5	ES6/5	ES7/6	ES8/7	ED5/5	ED6/5	ED7/6	ED8/7					
BASISDATEN	2 Staplermodell, Stapelhöhe		Einzelstaplung				Doppelstaplung				Einzelstaplung				Doppelstaplung						
	3	Art der Stapelung																			
	4	Hubleistung, mit MPS oder HPS (1*)	Q1	(kg)	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	9000	10000	10000	10000	10000				
	5	Stapelhöhe, Anzahl Container (8'6" / 9'6")			5/5	6/5	7/6	8/7	5+1/5+1	6+1/5+1	7+1/6+1	8+1/7+1	5/5	6/5	7/6	8/7	5+1/5+1	6+1/5+1	7+1/6+1	8+1/7+1	
	6	Typ Spreaderverriegelung, Standard / Option			STD: Twistlocks / OPT: Twistlocks + WTP (76 mm)				STD: Haken + Klammern / OPT: STD + Sicherheitskeil				STD: Twistlocks / OPT: Twistlocks + WTP (76 mm)				STD: Haken + Klammern / OPT: STD + Sicherheitskeil				
	7	Spreadertyp, Ausdehnungsstopps, Sensoren			Seitenschub, Stopps b. 20 & 40 Fuß, Ausrichtungs- & Unterbrechungssensoren				Seitenschub, Stopps b. 20 & 40 Fuß, Ausrichtungs- & Unterbrechungssensoren				Seitenschub, Stopps b. 20 & 40 Fuß, Ausrichtungs- & Unterbrechungssensoren				Seitenschub, Stopps b. 20 & 40 Fuß, Ausrichtungs- & Unterbrechungssensoren				
	8	Radstand	L3	(mm)	4550				4550				4550				4550				
	9	Lastschwerpunkt ab Reifenvorderkante, mit MPS or HPS (2*)	L4	(mm)	1210 or 1260				1210 or 1260				1210 or 1260				1210 or 1260				
	10	Vorbaummaß ab Reifenvorderkante	X	(mm)	700				700				700				700				
	GEWICHT	11	Einsatzgewicht, mit MPS oder HPS (2*)		(kg)	36700/37800	37300/38400	38800/39900	40300/41400	37900/39000	38500/39600	40000/41100	41500/42600	39400/40500	40000/41100	41500/42600	43000/44100	39800/40900	40400/41500	41900/43000	43400/44500
12		Achslast, vorne unbeladen - Nennlast MPS		(kg)	22900/36700	23600/37400	25200/39000	26900/40700	23500/37400	24200/38000	25800/39700	27500/41300	23800/39200	24500/39900	26100/41500	27800/43200	24300/39700	25000/40300	26600/42000	28300/43800	
13		Achslast, vorne unbeladen - Nennlast HPS (2*)		(kg)	24200/38100	24900/38800	26500/40300	28200/42000	24900/38700	25500/39400	27200/41100	28800/42700	25100/40600	25800/41200	27500/42900	29100/44500	25600/41100	26300/41800	27900/43400	29600/45100	
14		Achslast, hinten unbeladen - Nennlast MPS		(kg)	13800/9000	13700/8900	13600/8800	13400/8600	14400/9600	14300/9500	14200/9400	14000/9200	15600/10200	15500/10200	15400/1000	15200/9900	15500/10100	13500/9200	15300/9900	15100/9700	
15		Achslast, hinten unbeladen - Nennlast HPS (2)		(kg)	13600/8700	13500/8600	13400/8600	13200/8400	14100/9300	14100/9200	13900/9000	13800/8900	15400/9900	15300/9900	15100/9700	15000/9600	15300/9800	15200/9700	15100/9600	14900/9400	
RÄDER		16	Reifen, Typ, Art, Profiltiefe			Pneumatisch / Diagonal / E4				Pneumatisch / Diagonal / E4				Pneumatisch / Diagonal / E4				Pneumatisch / Diagonal / E4			
		17	Reifen, Dimension (vorne + hinten)		(Zoll)	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"	14,00x24"
		18	Felgen, Dimension (vorne + hinten)		(Zoll)	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"	10,00x24"
		19	Anzahl Räder, vorne - hinten (*angetrieben), Druck		(MPa)	4* - 2				4* - 2				4* - 2				4* - 2			
		20	Spur vorne und hinten	S1 - S2	(mm)	3270-2400	3270-2400	3270-2400	3270-2400	3270-2400	3270-2400	3270-2400	3780-2400	3780-2400	3780-2400	3780-2400	3780-2400	3780-2400	3780-2400	3780-2400	3780-2400
		21	Fahrzeugbreite Treibachse, Standard / Optional	B / B	(mm)	4100/4600	4100/4600	4100/4600	4100/4600	4100/4600	4100/4600	4600	4600	4100/4600	4100/4600	4100/4600	4100/4600	4600	4600	4600	4600
		22	Treibachse (ND = Normallast / HD = Schwertlast)			D81-ND	D81-ND	D91-HD	D91-HD	D91-HD	D91-HD	D91-HD	D91-HD	D91-ND	D91-ND	D91-ND	D91-ND	D91-ND	D91-ND	D91-ND	D91-HD
		23	Hubmast, Typ, Stufen, Zylinder und Ketten			Duplex / 2-stufig / 2 Zylinder / 2 Hubketten				Duplex / 2-stufig / 2 Zylinder / 2 Hubketten				Duplex / 2-stufig / 2 Zylinder / 2 Hubketten				Duplex / 2-stufig / 2 Zylinder / 2 Hubketten			
DIMENSIONEN		24	Maststeigung, vor - zurück, Standard / optional	alfa-beta	(deg)	STD: 3-3 / OPT: 3-6 or 2-3				STD: 3-3 / OPT: 3-6 or 2-3				STD: 3-3 / OPT: 3-6 or 2-3				STD: 3-3 / OPT: 3-6 or 2-3			
		25	Hubmasthöhe, min - max	H3 - H5	(mm)	8600-15100	9100-16100	10350-18600	11600-21100	8600-15100	9100-16100	10350-18600	11600-21100	8600-15100	9100-16100	10350-18600	11600-21100				



KALMAR

Making your every move count

www.kalmarglobal.com